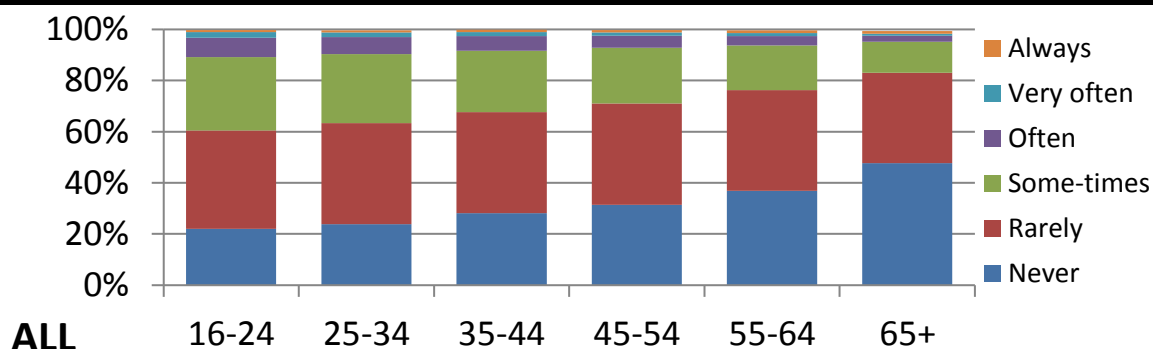


q13_a How often would you follow the vehicle in front too closely?										
11 selected countries that participated in all 4 surveys										
local weights, car drivers			Never	Rarely	Some- times	Often	Very often	Always	N	
Male	Sartre 1991	16-24	18,5%	34,7%	33,6%	9,8%	2,2%	0,9%	980	Belgium Czech Rep. Germany Ireland Spain France Italy
		25-34	22,4%	38,1%	28,9%	8,1%	1,6%	0,5%	1.719	
		35-44	25,5%	40,1%	25,8%	6,8%	1,1%	0,4%	1.722	
		45-54	30,0%	39,5%	23,2%	5,3%	1,1%	0,6%	1.447	
		55-64	37,6%	40,1%	17,4%	3,2%	0,8%	0,3%	1.173	
		65+	51,5%	33,5%	11,2%	1,7%	0,5%	0,5%	650	
Sum			28,8%	38,3%	24,5%	6,2%	1,3%	0,5%	7.692	
Male	Sartre 1996	16-24	17,6%	40,9%	30,7%	8,1%	1,8%	0,6%	790	Hungary Netherlands Austria Sweden
		25-34	18,9%	40,3%	30,4%	7,3%	2,1%	0,8%	1.697	
		35-44	22,5%	39,5%	27,5%	7,6%	1,6%	1,1%	1.452	
		45-54	23,0%	41,7%	25,5%	6,5%	1,9%	1,2%	1.548	
		55-64	31,9%	42,9%	18,1%	4,1%	1,0%	2,0%	1.224	
		65+	43,0%	39,9%	12,3%	2,9%	0,7%	0,8%	772	
Sum			24,9%	40,9%	25,0%	6,3%	1,6%	1,1%	7.482	
Male	Sartre 2003	16-24	16,0%	39,6%	31,8%	8,4%	3,3%	0,7%	695	
		25-34	17,2%	39,1%	31,7%	8,1%	2,5%	1,0%	1.357	
		35-44	18,8%	43,2%	26,6%	7,3%	2,4%	1,3%	1.308	
		45-54	24,3%	40,2%	25,7%	6,3%	1,7%	1,7%	1.312	
		55-64	30,1%	43,2%	19,3%	4,2%	1,6%	1,1%	1.201	
		65+	42,9%	38,1%	12,3%	2,9%	1,2%	1,8%	859	
Sum			24,4%	40,8%	24,9%	6,3%	2,1%	1,3%	6.732	
Male	Sartre 2010	16-24	12,7%	35,8%	33,2%	11,1%	5,5%	1,4%	416	
		25-34	17,0%	34,1%	35,5%	10,2%	2,0%	0,7%	766	
		35-44	21,1%	34,8%	33,5%	6,7%	2,5%	1,2%	830	
		45-54	24,9%	39,2%	28,7%	4,2%	1,8%	0,8%	826	
		55-64	29,8%	38,3%	23,0%	7,0%	0,6%	1,2%	684	
		65+	42,6%	34,1%	17,1%	3,1%	1,2%	1,6%	580	
Sum			24,7%	36,2%	28,8%	6,9%	2,1%	1,1%	4.102	

Male	16-24	16,8%	37,7%	32,3%	9,2%	2,8%	0,8%	2.881
	25-34	19,3%	38,5%	31,0%	8,2%	2,0%	0,7%	5.539
	35-44	22,3%	39,9%	27,6%	7,2%	1,8%	0,9%	5.312
	45-54	25,6%	40,3%	25,4%	5,7%	1,6%	1,1%	5.133
	55-64	32,6%	41,5%	19,0%	4,3%	1,0%	1,1%	4.282
	65+	44,8%	36,7%	13,0%	2,7%	0,9%	1,2%	2.861
Male		25,9%	39,3%	25,4%	6,4%	1,7%	1,0%	26.009



q13_a How often would you follow the vehicle in front too closely?									
11 selected countries that participated in all 4 surveys									
local weights, car drivers			Never	Rarely	Some- times	Often	Very often	Always	N
Female Sartre 1991	16-24		33,9%	36,6%	22,1%	5,4%	1,3%	0,0%	721
	25-34		33,9%	38,0%	21,0%	4,7%	0,9%	0,5%	1.346
	35-44		39,7%	37,8%	17,5%	3,3%	0,9%	0,6%	1.241
	45-54		45,3%	35,3%	15,6%	2,3%	0,3%	0,7%	880
	55-64		50,0%	31,1%	16,7%	1,4%	0,4%	0,0%	497
	65+		58,8%	26,3%	11,6%	2,2%	0,0%	0,0%	182
Sum			40,0%	36,1%	18,5%	3,6%	0,8%	0,4%	4.868
Female Sartre 1996	16-24		28,2%	41,0%	24,6%	4,4%	0,7%	0,8%	532
	25-34		26,8%	42,5%	22,5%	5,1%	1,6%	1,1%	1.384
	35-44		33,4%	41,9%	19,3%	3,7%	1,0%	0,5%	1.187
	45-54		36,8%	43,0%	14,9%	3,1%	0,6%	1,4%	1.096
	55-64		43,4%	37,2%	13,3%	2,9%	1,3%	1,2%	552
	65+		52,6%	35,3%	7,7%	1,4%	0,0%	1,9%	242
Sum			33,8%	41,4%	18,6%	3,8%	1,0%	1,0%	4.993
Female Sartre 2003	16-24		28,2%	45,1%	19,5%	5,5%	1,1%	0,7%	517
	25-34		27,3%	43,6%	21,2%	4,0%	2,4%	1,2%	1.237
	35-44		33,9%	40,3%	18,6%	4,2%	1,3%	1,5%	1.179
	45-54		38,7%	38,2%	17,1%	3,8%	1,1%	0,8%	986
	55-64		42,1%	37,2%	14,4%	2,7%	1,6%	1,5%	805
	65+		59,2%	31,3%	7,2%	0,9%	0,3%	0,6%	351
Sum			35,7%	40,1%	17,6%	3,7%	1,5%	1,1%	5.075
Female Sartre 2010	16-24		21,9%	35,0%	30,8%	7,8%	3,1%	1,1%	360
	25-34		28,9%	37,7%	25,8%	5,5%	1,4%	0,6%	706
	35-44		32,0%	34,7%	25,3%	5,3%	2,0%	0,7%	850
	45-54		36,6%	37,9%	19,8%	4,0%	1,2%	0,3%	759
	55-64		45,1%	34,2%	15,3%	2,8%	0,8%	1,8%	497
	65+		51,0%	32,6%	12,2%	1,7%	0,7%	1,4%	288
Sum			34,8%	35,8%	22,2%	4,7%	1,5%	0,8%	3.460

Female	16-24		29,1%	39,5%	23,6%	5,6%	1,4%	0,5%	2.130
	25-34		29,3%	40,8%	22,2%	4,7%	1,6%	0,9%	4.673
	35-44		35,0%	38,9%	19,8%	4,0%	1,3%	0,8%	4.457
	45-54		39,3%	38,9%	16,6%	3,2%	0,8%	0,8%	3.722
	55-64		44,7%	35,3%	14,8%	2,5%	1,1%	1,2%	2.352
	65+		55,4%	31,7%	9,4%	1,4%	0,3%	1,0%	1.063
Female			36,2%	38,6%	19,0%	3,9%	1,2%	0,9%	18.395

ALL	16-24		22,0%	38,5%	28,6%	7,7%	2,2%	0,7%	5.011
	25-34		23,9%	39,5%	27,0%	6,6%	1,8%	0,8%	10.212
	35-44		28,1%	39,4%	24,0%	5,7%	1,6%	0,9%	9.769
	45-54		31,3%	39,7%	21,7%	4,7%	1,3%	1,0%	8.855
	55-64		36,9%	39,3%	17,5%	3,7%	1,1%	1,1%	6.633
	65+		47,7%	35,4%	12,1%	2,3%	0,7%	1,1%	3.924